



FORTIDSMINNEFORENINGEN

VESTFOLD AVDELING

Tlf. 22 50 70 33 / 91376292 e-post: styret@fmfvestfold.net web: www.fmfvestfold.net
Post: Farmannsveien 30, 3111 Tønsberg / bank: 2400 07 25095

Fylkesmannen i Vestfold
Postboks 2076
3103 Tønsberg

Tønsberg 25.10.08

Vedr. Vestfold fylkeskommunes klage på Larvik kommunes vedtak om rivning av Lauve stasjon

Fortidsminneforeningen i Vestfold ønsker å gi støtte til fylkeskommunens klage på Larvik kommunes vedtak om rivning av Lauve stasjon. Vestfold fylkeskommunes klage er etter vår oppfatning grundig unnderbygget og gir en god fremstilling av historisk bakgrunn og betydning.

Fortidsminneforeningen Vestfold avdeling mener bevaring av Lauve stasjon er viktig av flere grunner.

Lauve stasjonen ble bygget til åpningen av Grevskapsbanen i 1881, og er den siste gjenværende stasjonsbygning mellom Sandefjord og Larvik etter at Jåberg ble revet. Viksfjord stasjon ble revet i 1981 og Jåberg stasjon ble revet i 1991. Argumentene for å rive Viksfjord stasjon i 1981 var de samme som for Lauve i dag: ”Jernbaneverket trenger ikke bygningene, og de er sterkt forfalne”.


At vedlikeholdet er forsømt på Lauve stasjon er det lite tvil om, men at bygget er sterkt forfalt er feil. Ingen malingsprodusenter garanterer at malingen holder i 25år. Malingen flasser, men panelet under er solid og i god stand. Tagging på sydveggen er ikke pent, men har ikke skadet bygget. Tak og renner er stort sett i god stand. Stasjonen hviler på solid kjeller som har rommet bryggerhus og bakerovn. Bygningen inneholder et stort venterom og stasjonskontor i første etasje, samt en leilighet i annen etasje. Dessverre har ikke siste leietager ryddet etter seg, noe som skaper et preg av forfall.

Stasjonen ligger nær skinnegangen. Det gjør Råstad også. Råstad er sikret med nettinggjerd. Å flytte bygget er et dårlig alternativ. En jernbanestasjon uten jernbanespor mister sin historiske verdi. Stasjonen hører naturlig til området som hadde tre gjennomgående spor med perronger, et buttspor og to private sidespor. De siste var knyttet til steinindustrien hvor lastekraner finnes der den dag i dag.

Etter at vi fikk Intercitytog ble stoppesteder og stasjoner lagt ned. Det skulle gå fort, men reisetiden er ikke så mye kortere i dag. Hadde tog stoppet på Lauve, ville mange sluppet å stå

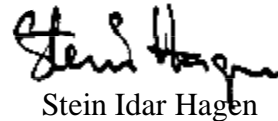
i kø inn til Larvik for å ta toget. Igjen stopper togene på Råstad stasjon, så hvem vet. Vi støtter i hvert fall fullt ut Vestfold fylkeskommunes vurdering av mulig fremtidig bruk av stasjonen.

For styret
Fortidsminneforeningen Vestfold avdeling



Ragnar Kristensen

leder



Stein Idar Hagen

styremedlem

Kopi: Vestfold fylkeskommune
Larvik kommune
Jernbanelverket